

Sauvons Chavannes et COCLICO / Campagne [Baissons les gaz](#)

Communiqué de la marche « Pour une mobilité apaisée et durable, non à la jonction autoroutière de Chavannes »

Chavannes-près-Renens, le 25 mai 2019

Climat: dénoncer les projets climaticides de la Confédération

Environ 200 personnes ont pris à part à la marche pour une mobilité apaisée et durable, organisée par les associations Sauvons Chavannes - ABAC 1022, le Comité Climat Romandie (alias COCLICO) et ATE-Vaud. Alors que le Grand Conseil vaudois vient de déclarer l'urgence climatique, les projets d'extension des routes nationales, notamment la jonction autoroutière de Chavannes, apparaissent de plus en plus incompatibles avec une réduction durable des émissions de gaz à effet de serre des transports motorisés.

L'Office fédéral des routes (OFROU) prévoit une augmentation du trafic automobile sur les routes nationales [de plus de 20% d'ici 2040](#) - et planifie les extensions du réseau routier nécessaires pour atteindre cet objectif. En parallèle, l'Office fédéral de l'environnement (OFEV) vise une diminution des gaz à effet de serre conforme à l'accord de Paris, compatible avec une limitation du réchauffement à 1.5°C. Selon le dernier rapport du GIEC, cela nécessitera d'atteindre zéro émissions nettes d'ici 2050, y compris pour les transports qui représentent un tiers des émissions nationales de gaz à effet de serre.

Les objectifs de l'OFROU et de l'OFEV sont contradictoires. Devant l'importance des enjeux climatiques, notre responsabilité est clairement de privilégier la diminution des émissions à gaz de serre quitte à adapter nos modes de déplacement. Cela implique que la part du fond [FORTA](#) consacrée aux extensions des routes soit diminuée, au profit des modes de transports plus durables. Comme le dit Yvonne Winteler, coordinatrice de la campagne [Baissons les gaz](#), « FORTA a certes été votée par le peuple en janvier 2017, mais depuis la situation a changé, le climat nous impose une réorientation de notre politique des transports. »

Une politique des transports davantage axée sur une mobilité durable sera aussi très positive pour les riverains concernés, par une réduction des nuisances du bruit et de la pollution, notamment des particules fines. Les nouvelles jonctions créeront plus de problèmes qu'elles en résoudront, en créant des appels d'air : toujours plus de trafic autoroutier aux jonctions, c'est aussi plus de trafic dans les villes. De plus, elles ont des surfaces au sol énormes (plusieurs hectares) ; alors qu'on demande aux habitants de se serrer dans des quartiers toujours plus denses, il faut diminuer les emprises autoroutières afin de donner davantage d'espace pour les riverains, les piétons, vélos et transports publics. Selon Bertrand de Rham, de Sauvons Chavannes - ABAC 1022, « la bretelle autoroutière entre la jonction d'Ecublens et la Maladière doit être transformé en boulevard urbain limité à 60 km/heures, avec de simples croisements à feux plutôt que des jonctions autoroutières. C'est le seul moyen pour que l'Ouest lausannois, actuellement asphyxié, puisse enfin respirer ».

Une pétition demandant la requalification de la bretelle autoroutière en boulevard urbain a été signée par des centaines de manifestants et habitants et sera remise au mois de juin au Conseil d'état vaudois. Il est aussi possible de la signer en ligne à l'adresse : <http://chn.g.ch/h6jW6C4jdV>.
Affaire à suivre donc...

Plus d'informations :

Philippe Jeanloz, Sauvons Chavannes – ABAC 1022, jeanloz@infomaniak.ch, tél. 077 454 18 54

Yvonne Winteler, Comité climat romandie COCLICO, yvonne.winteler@bluewin.ch, tél. 079 793 83 07

Site web : <https://baissonslesgaz/autoroute>