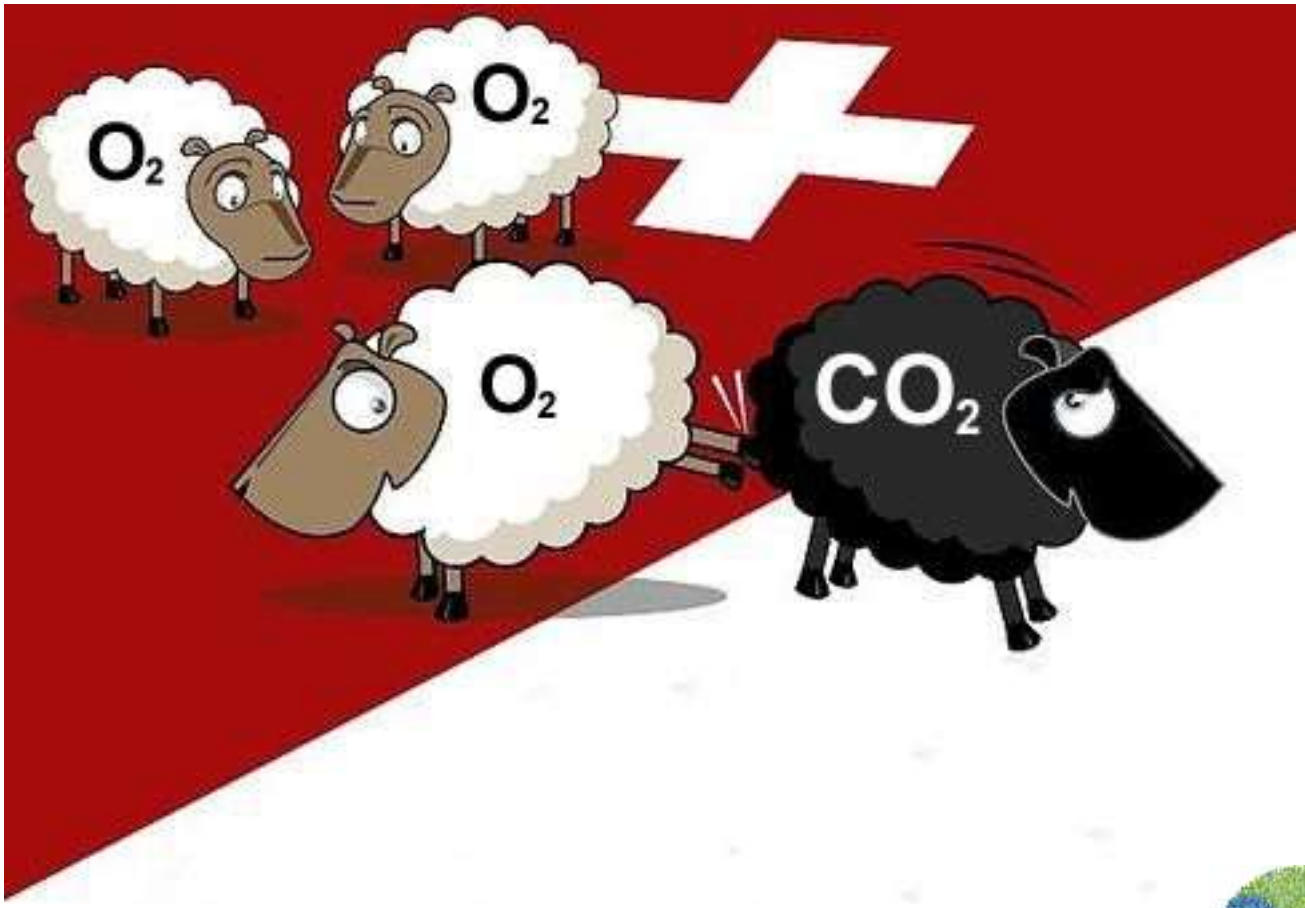
l'avenir est entre nos mains Association Climat Genève

La loi CO2 bloquée ? la faute aux transports

Yvonne Winteler

8.4.2019

2ÈME RÉVISION DE LA LOI CO2



SWISS YOUTH for CLIMATE

LES EMISSIONS SUISSES

48 millions tonnes CO2-e /an

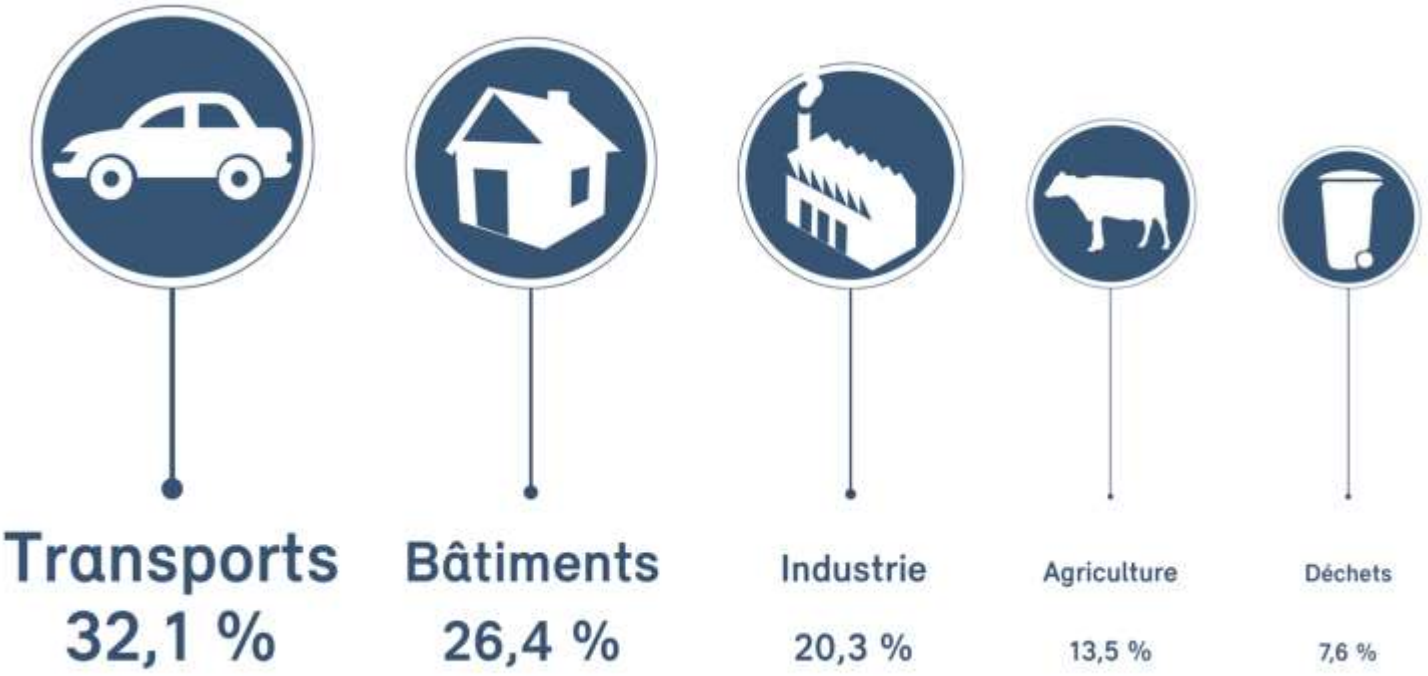
5,7 tonnes / habitant

données 2015, source: OFEV

LES EMISSIONS SUISSES

48 millions tonnes CO2-e /an

5,7 tonnes / habitant



données 2015, source: OFEV

CE QUI N'EST PAS INCLUS…

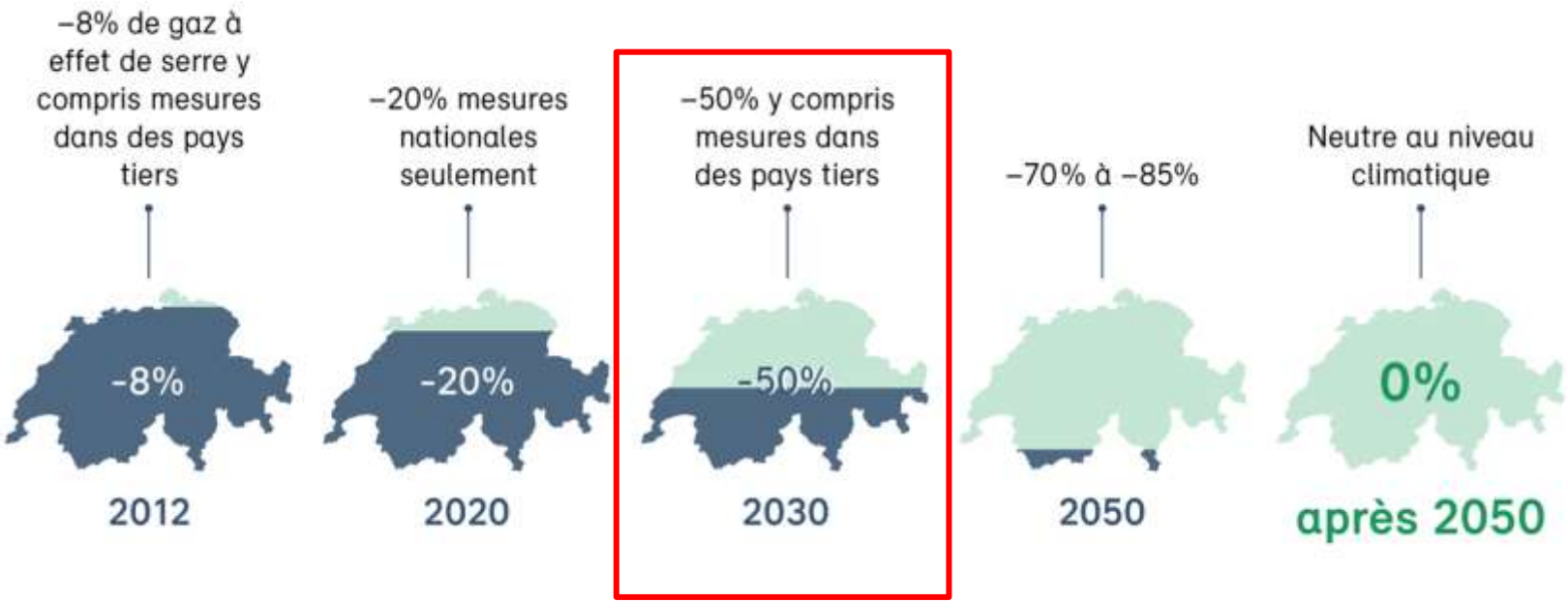
X 2

X 22

Retraites sans risques

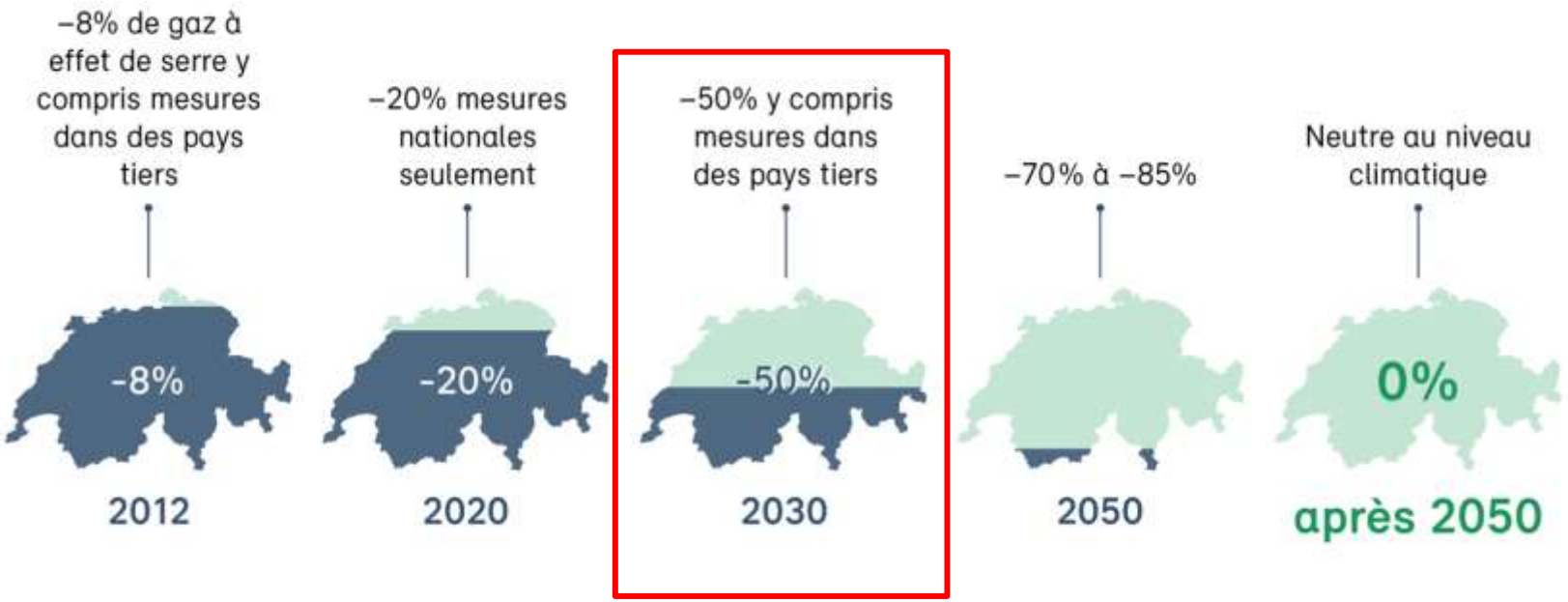
Investir sans énergies fossiles

LES OBJECTIFS DE LA SUISSE



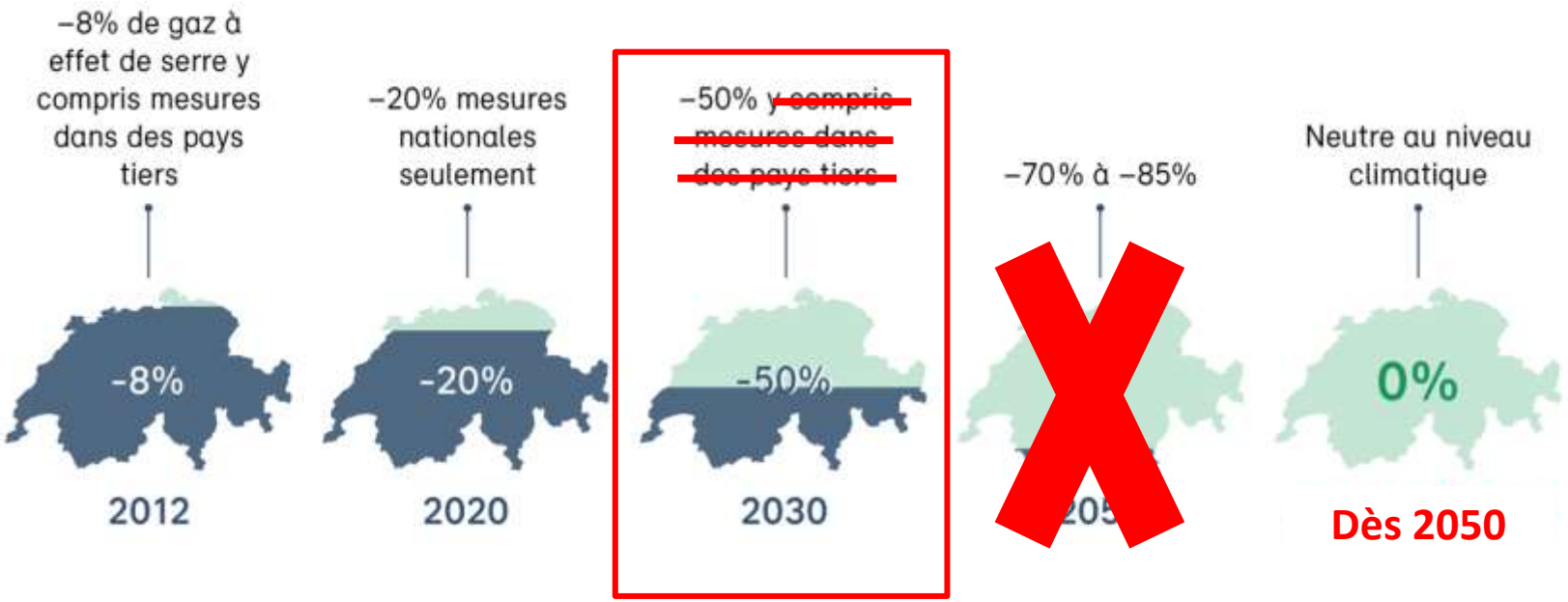
source: OFEV

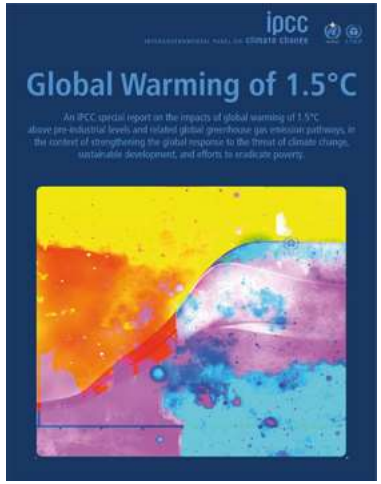
LES OBJECTIFS DE LA SUISSE



source: OFEV

LES OBJECTIFS DE LA SUISSE





source: OFEV

LA LOI SUR LE CO2

50% de réduction des émissions
d'ici 2030

20% à l'étranger

Source: OFEV

LA LOI SUR LE CO2

50% de réduction des émissions
d'ici 2030

20[illegible] à l'é[illegible]nger

source: OFEV

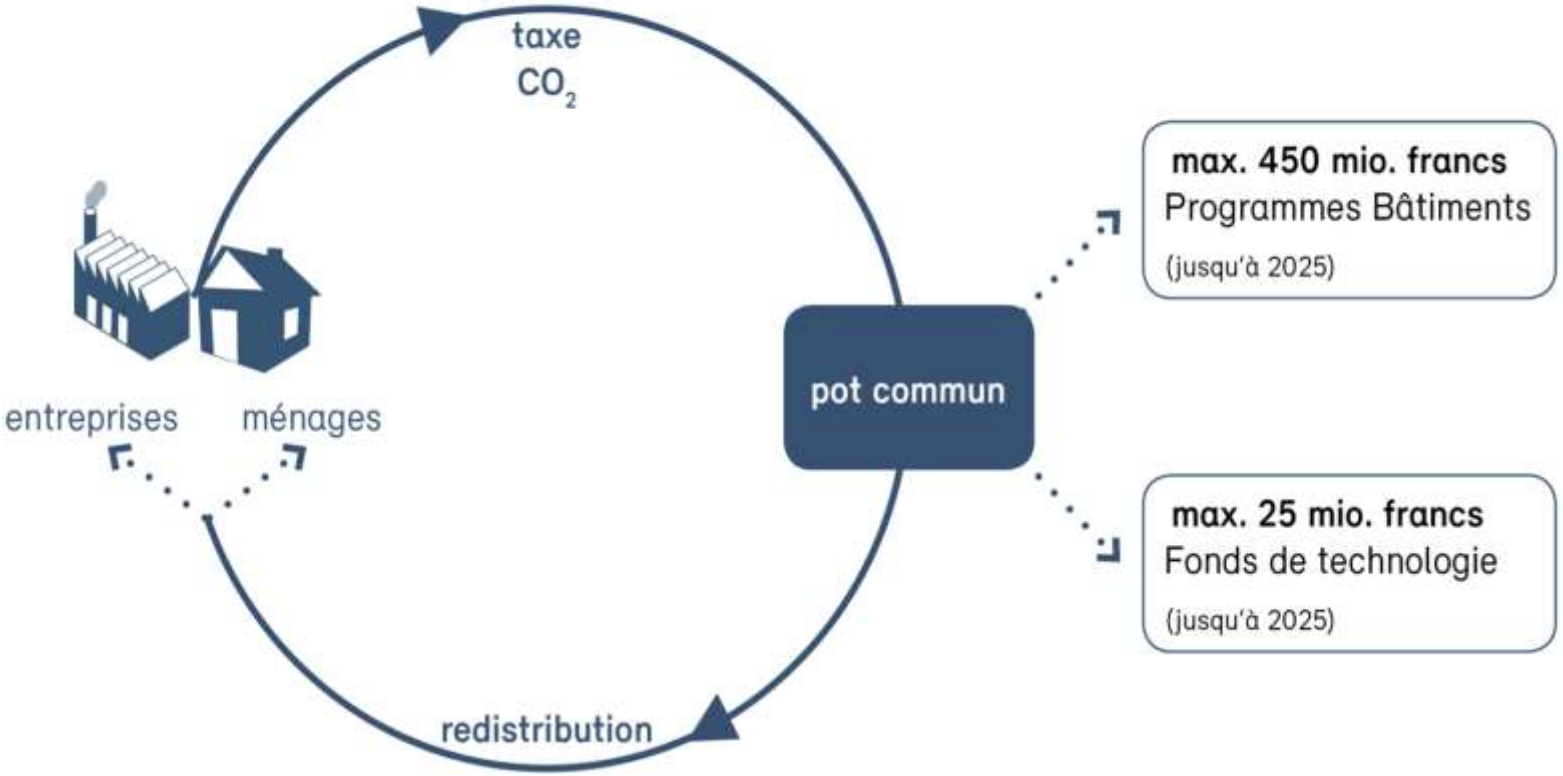
COMMENT LES ATTEINDRE ?

2000
1ère version

2011
1ère révision

2019 ?
2ème révision

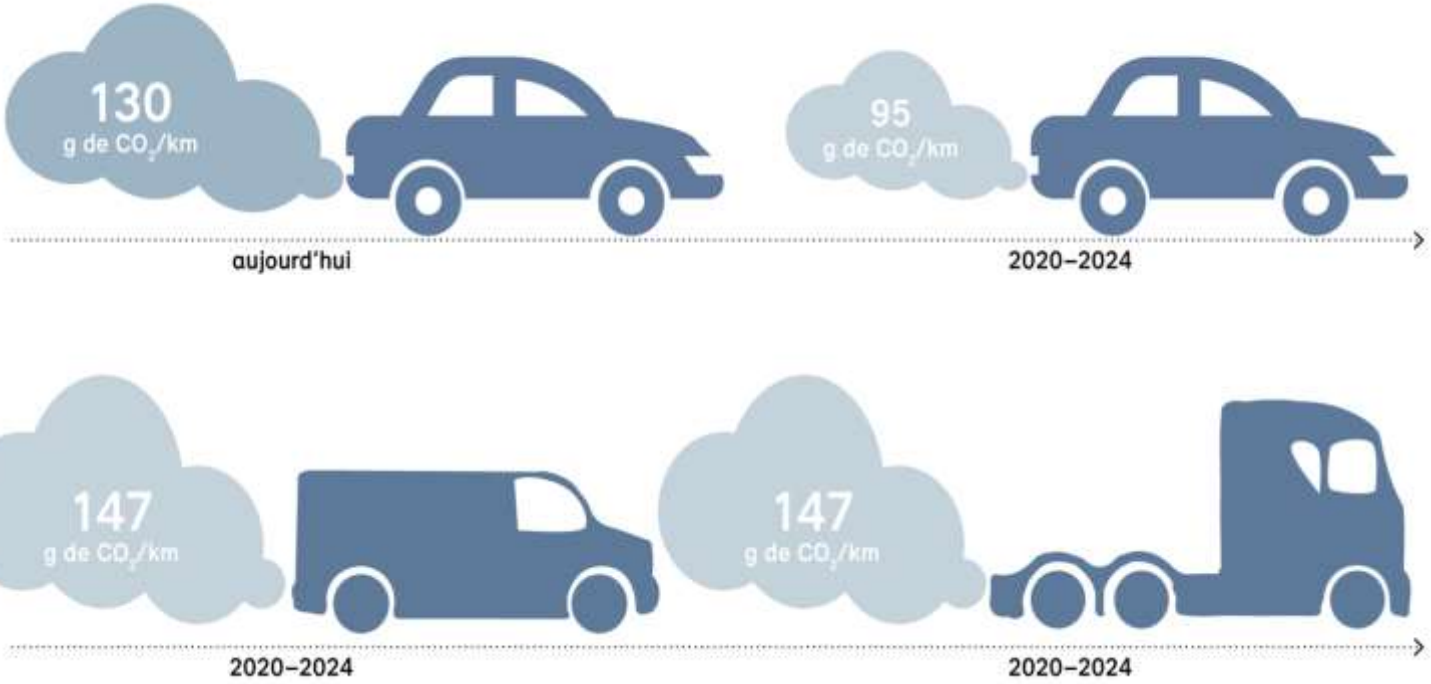
TAXE CO2 SUR LES COMBUSTIBLES



96 francs / tonne CO2, soit 25 ct / litre de mazout

source: OFEV

LES CARBURANTS



→Les importateurs de carburant doivent compenser 90% des émissions (max 75% à l'étranger).

source: OFEV

Fondation pour la protection du climat
et la compensation de CO_2 KliK

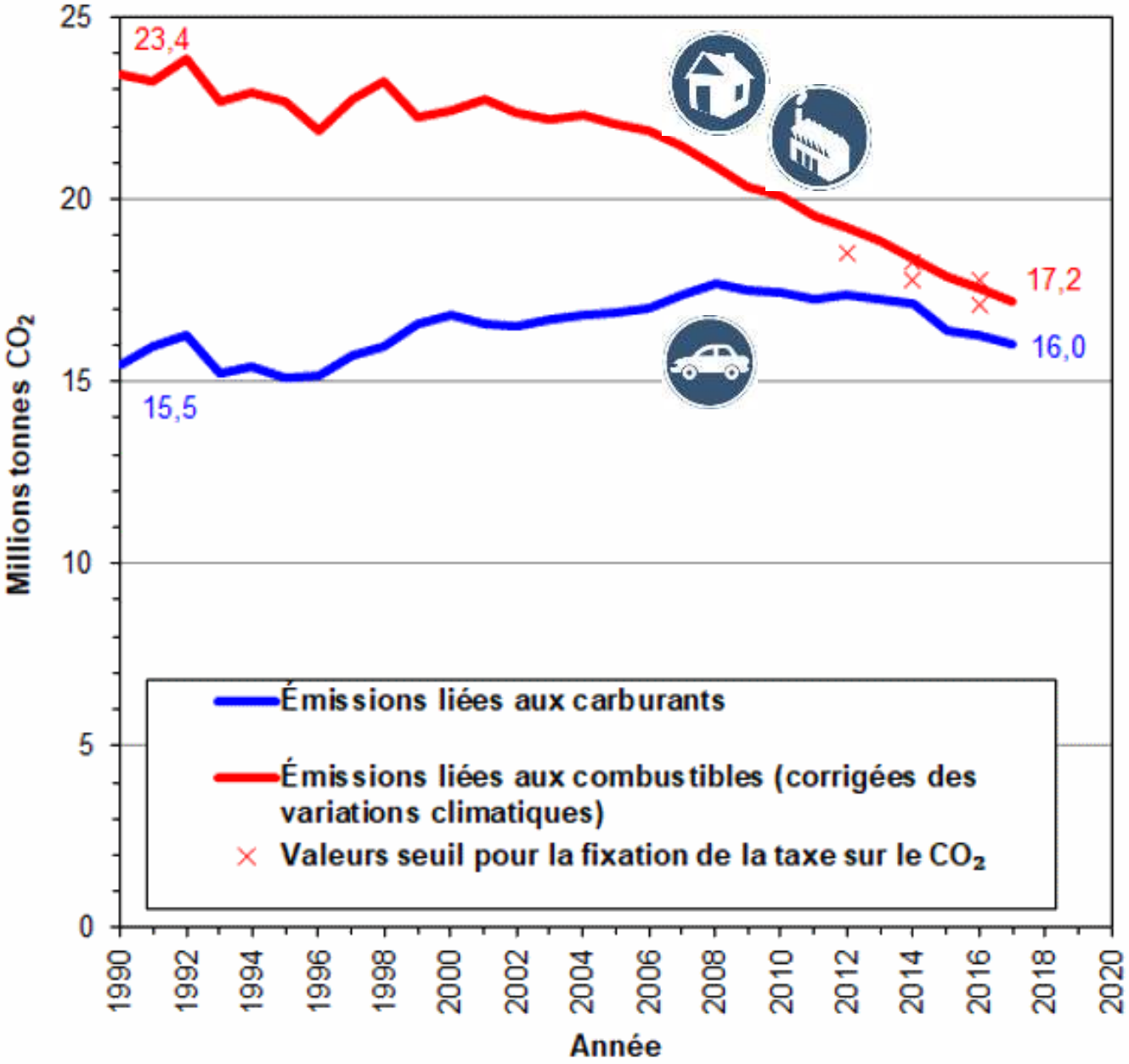
Bienvenue à la Fondation KliK - le groupement de compensation sectoriel pour les carburants fossiles

En savoir plus sur la Fondation

Loi actuelle : 1-2 ct / litre d'essence

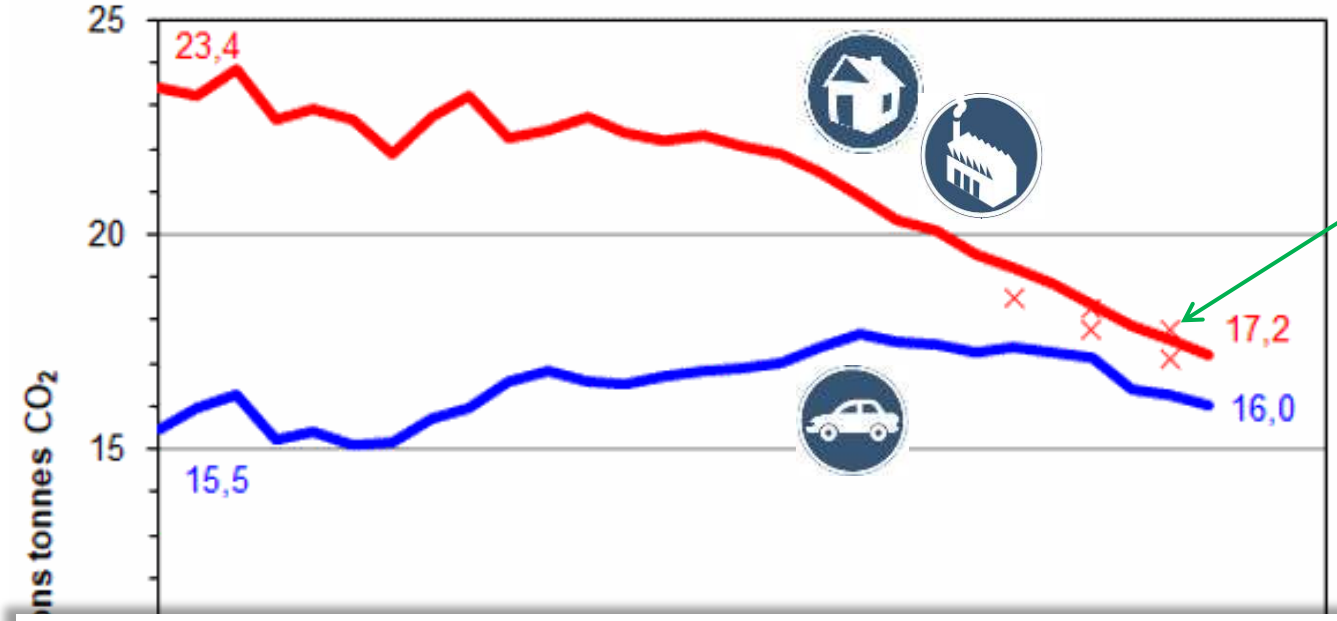
Loi actuelle : 1-2 ct / litre d'essence

Révision : 8 ct ? 25 ct ? 40 ct ?

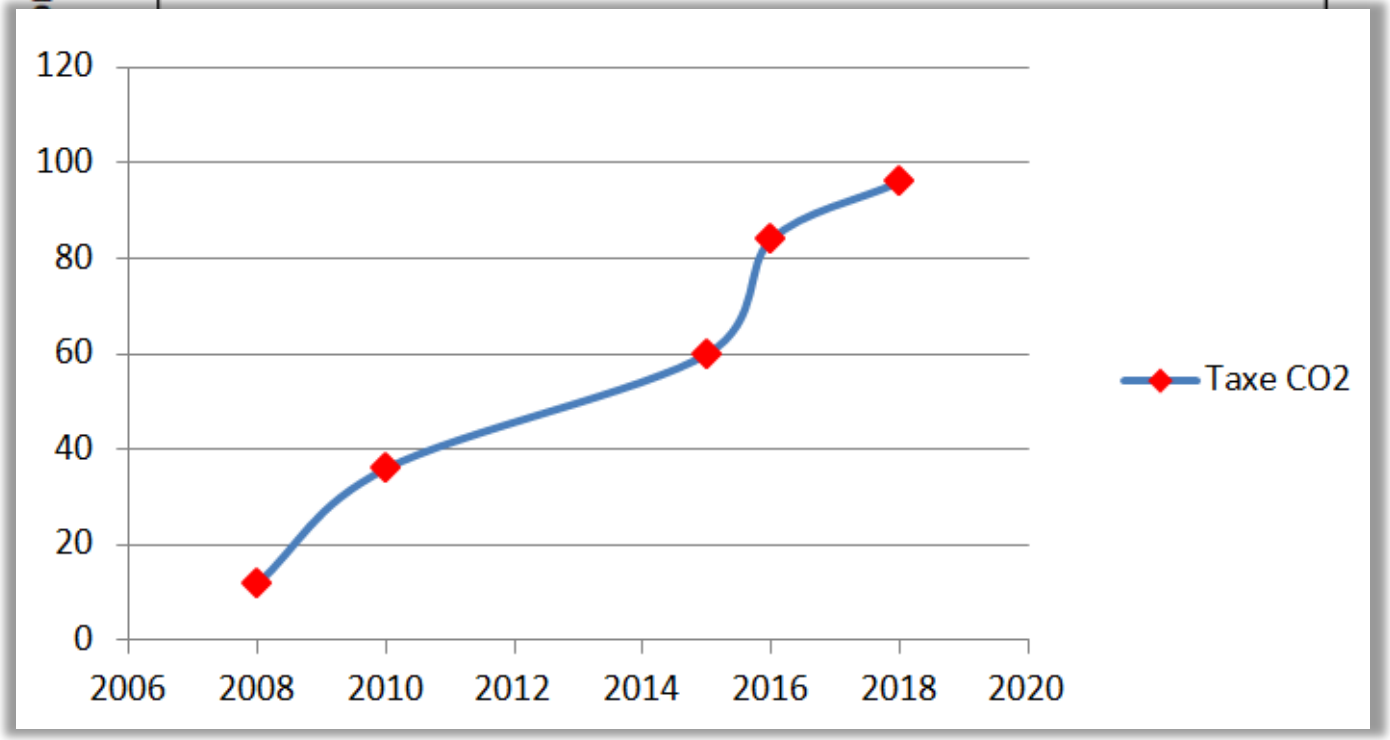


Carburants, une politique inefficace : les émissions des transports ont augmenté depuis 1990…

https://www.bafu.admin.ch/bafu/fr/home/themes/climat/donnees-indicateurs-cartes/donnees/statistique-sur-le-co2.html



Seuil d'augmentation de la taxe



Combustibles: une taxe CO2 efficace !

Loi actuelle : max CHF 120 / tonne CO2

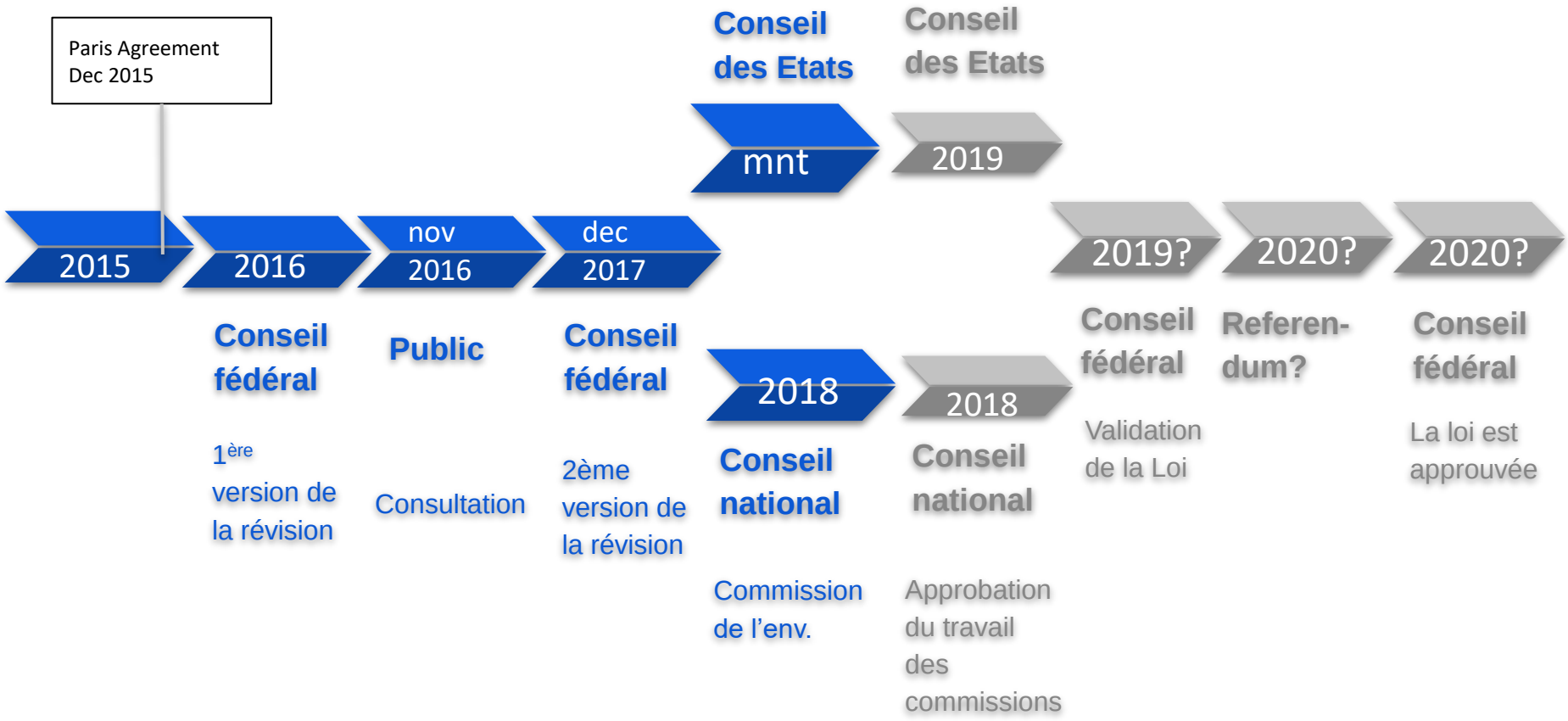
Révision : max CHF 210 / tonne CO2

https://www.bafu.admin.ch/bafu/fr/home/themes/climat/donnees-indicateurs-cartes/donnees/statistique-sur-le-co2.html

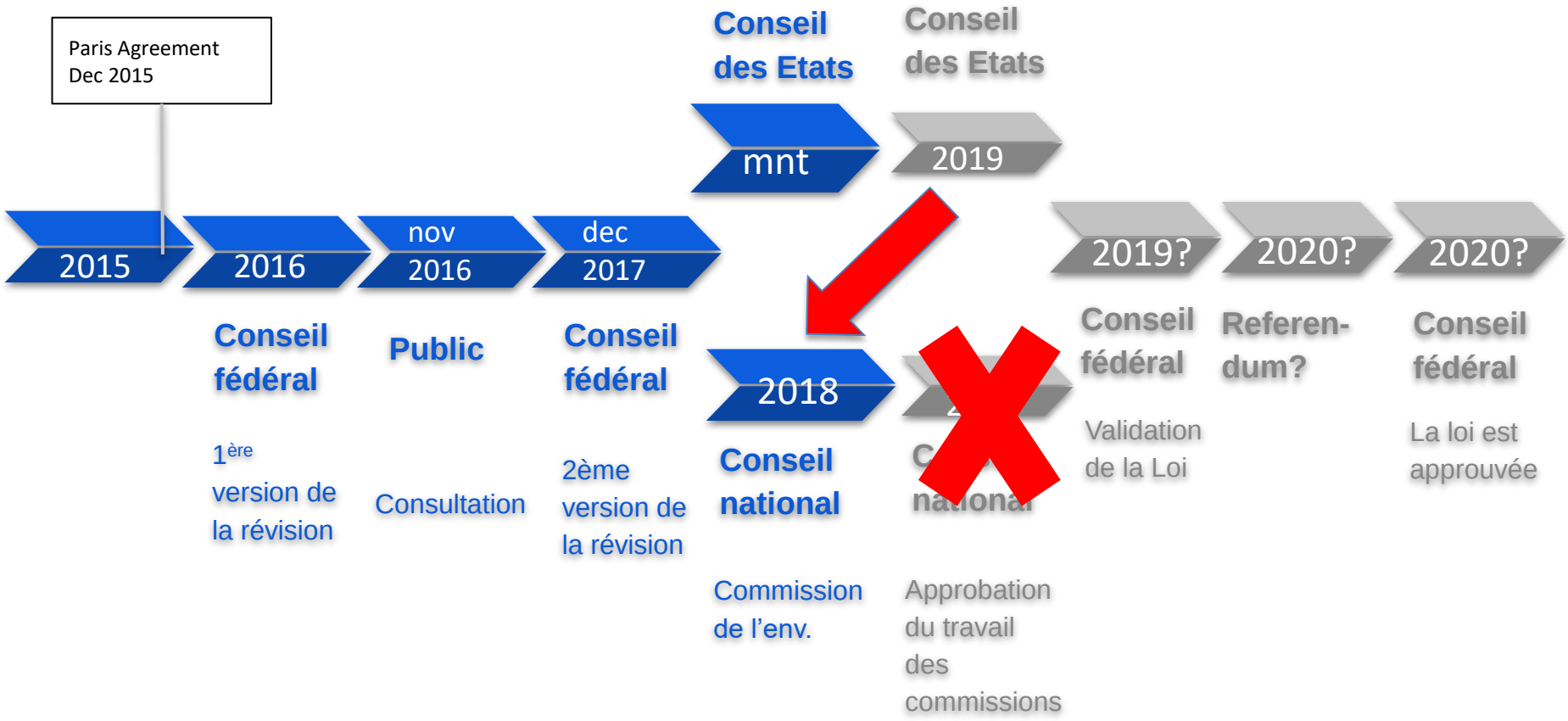
LES DISCUSSIONS EN COURS…

La loi n'est **pas assez** ambitieuse	La loi est **trop** contraignante
Pas compatible 1.5°C *La Suisse peut servir de modèle et exporter son savoir faire.*	*La Suisse est un petit pays dont les émissions ont peu d'impact sur le monde.*
Compenser à l'étranger c'est cher et pas toujours efficace. *C'est mieux d'investir en Suisse.* *–et il faudra s'adapter tôt ou tard*	*Les entreprises devraient pouvoir compenser à l'étranger.* *La taxe est trop chère, surtout si elle atteint 210 CHF / tonne*
La taxe sur le CO2 est efficace, elle devrait aussi être appliquée aux carburants.	*Toutes les entreprises devraient pouvoir être exemptées sans conditions.*

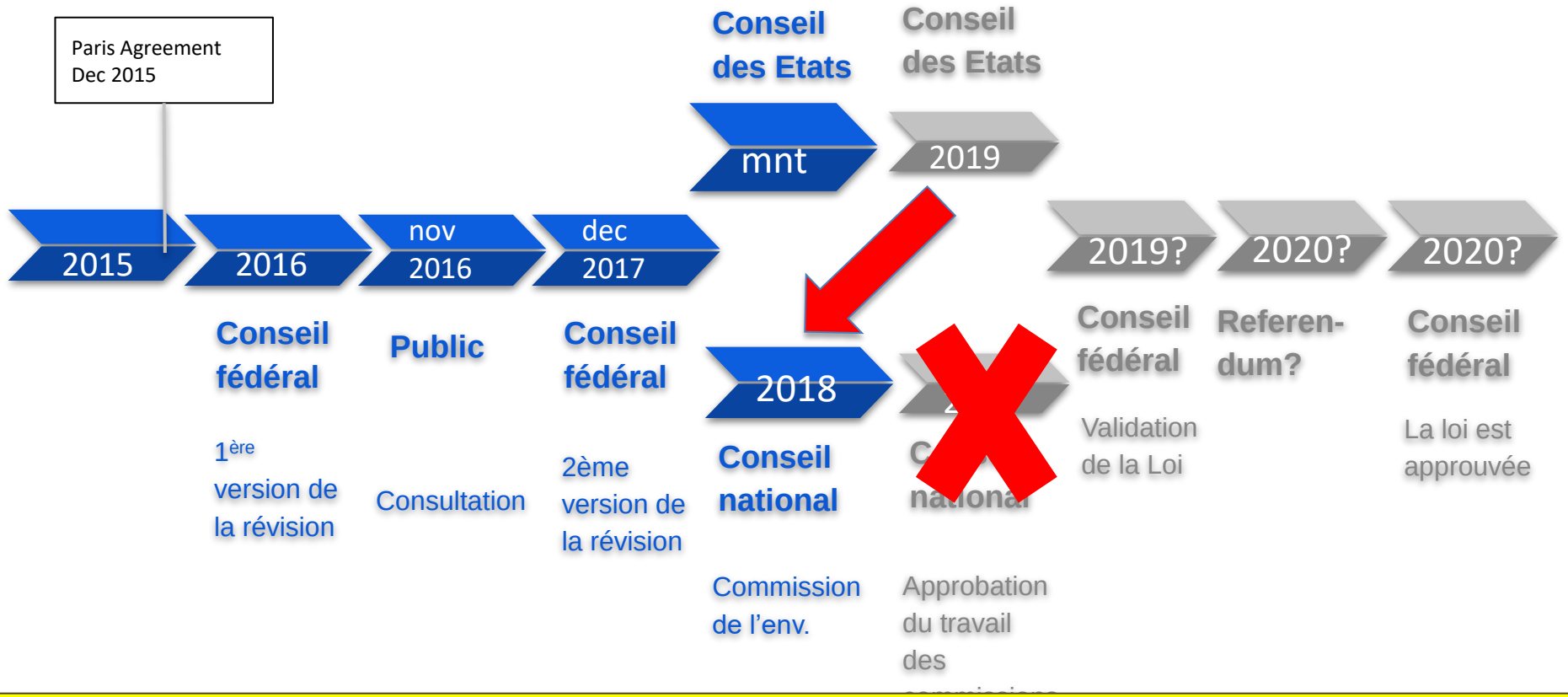
LA PRECÉDURE POLITIQUE



LA PRECÉDURE POLITIQUE



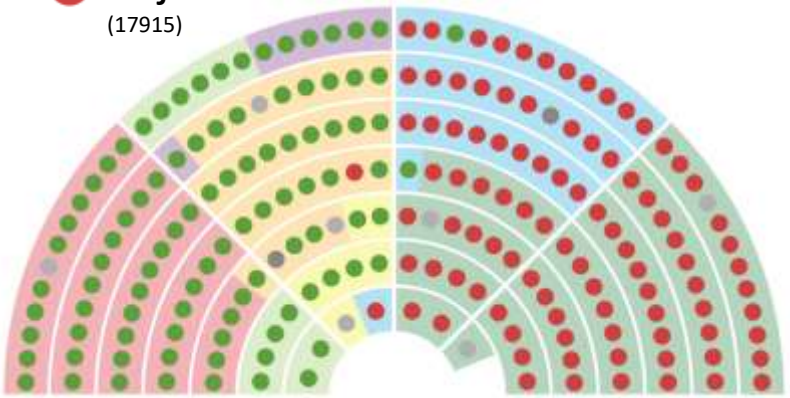
LA PRECÉDURE POLITIQUE



Urgence climatique ?

CONSEIL NATIONAL, QUE FAIS-TU ?

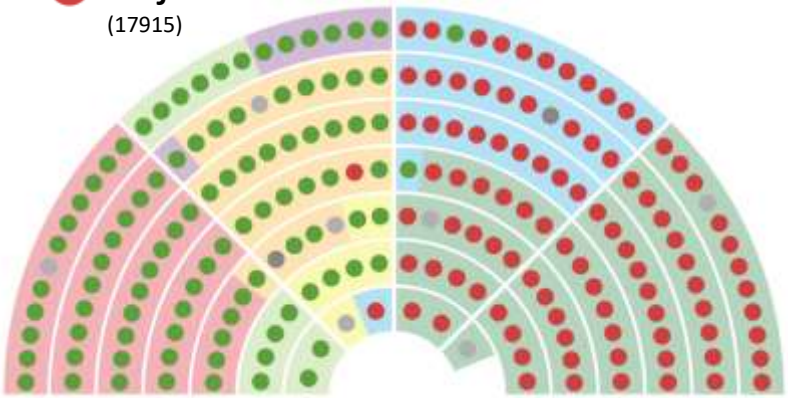
- objectif -> valeur indicative
  (17915)



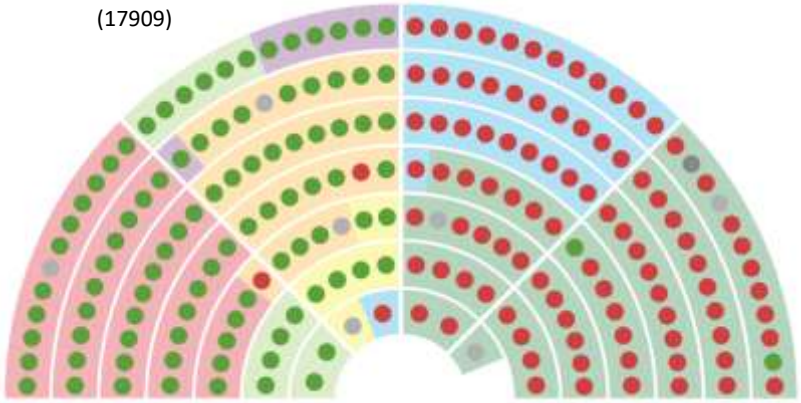
Un voté très marqué par parti politique…

CONSEIL NATIONAL, QUE FAIS-TU ?

- objectif -> valeur indicative
  (17915)

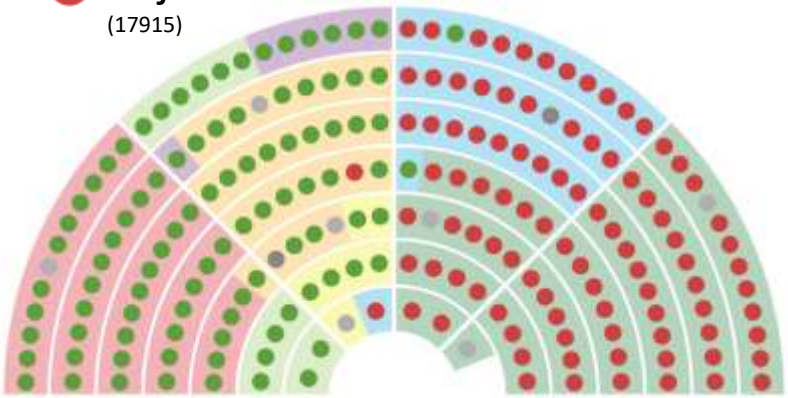


- pas d'objectif pour la part en CH
  (17909)

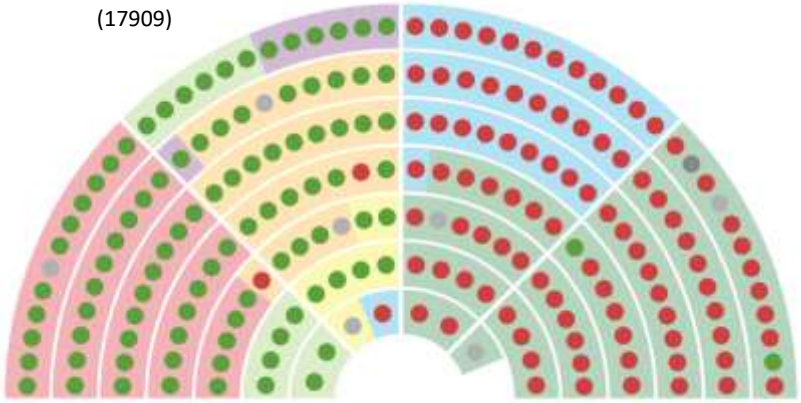


CONSEIL NATIONAL, QUE FAIS-TU ?

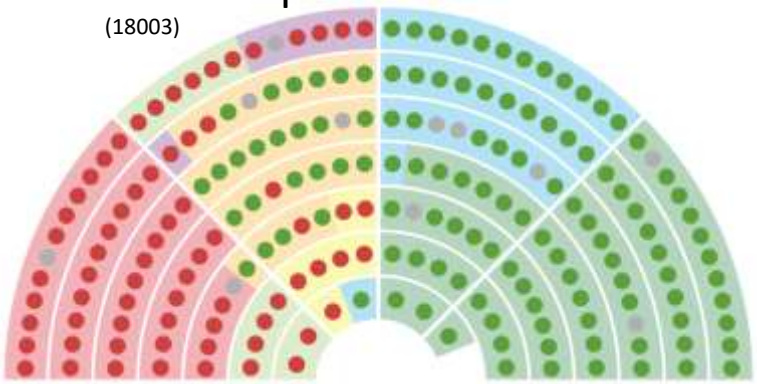
- objectif -> valeur indicative
  (17915)



- pas d'objectif pour la part en CH
  (17909)

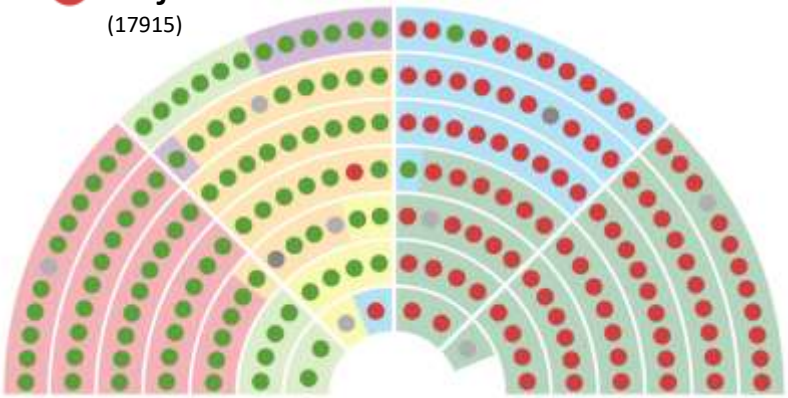


- 8 ct max par litre d'essence
  (18003)

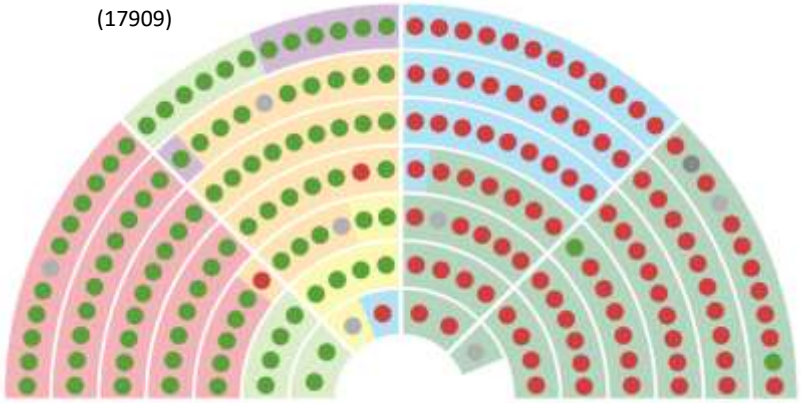


CONSEIL NATIONAL, QUE FAIS-TU ?

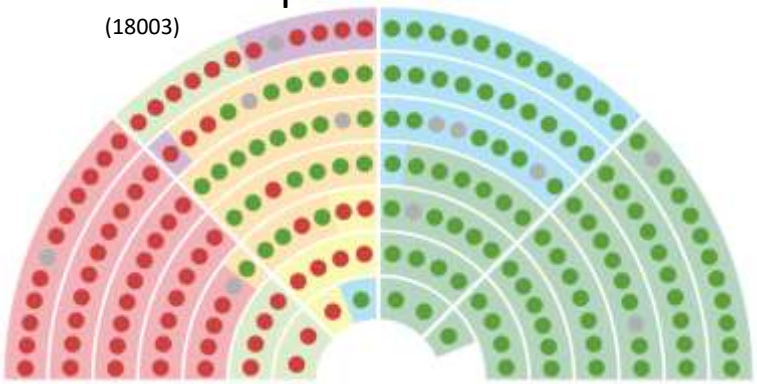
- objectif -> valeur indicative
  (17915)



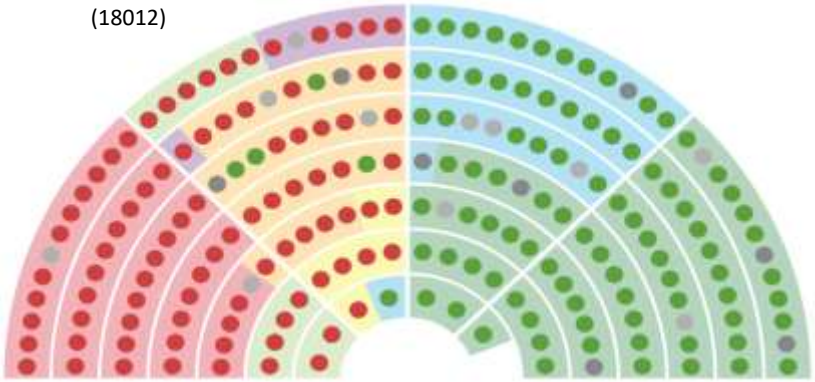
- pas d'objectif pour la part en CH
  (17909)



- 8 ct max par litre d'essence
  (18003)



- pas de taxe sur le billet d'avion
  (18012)

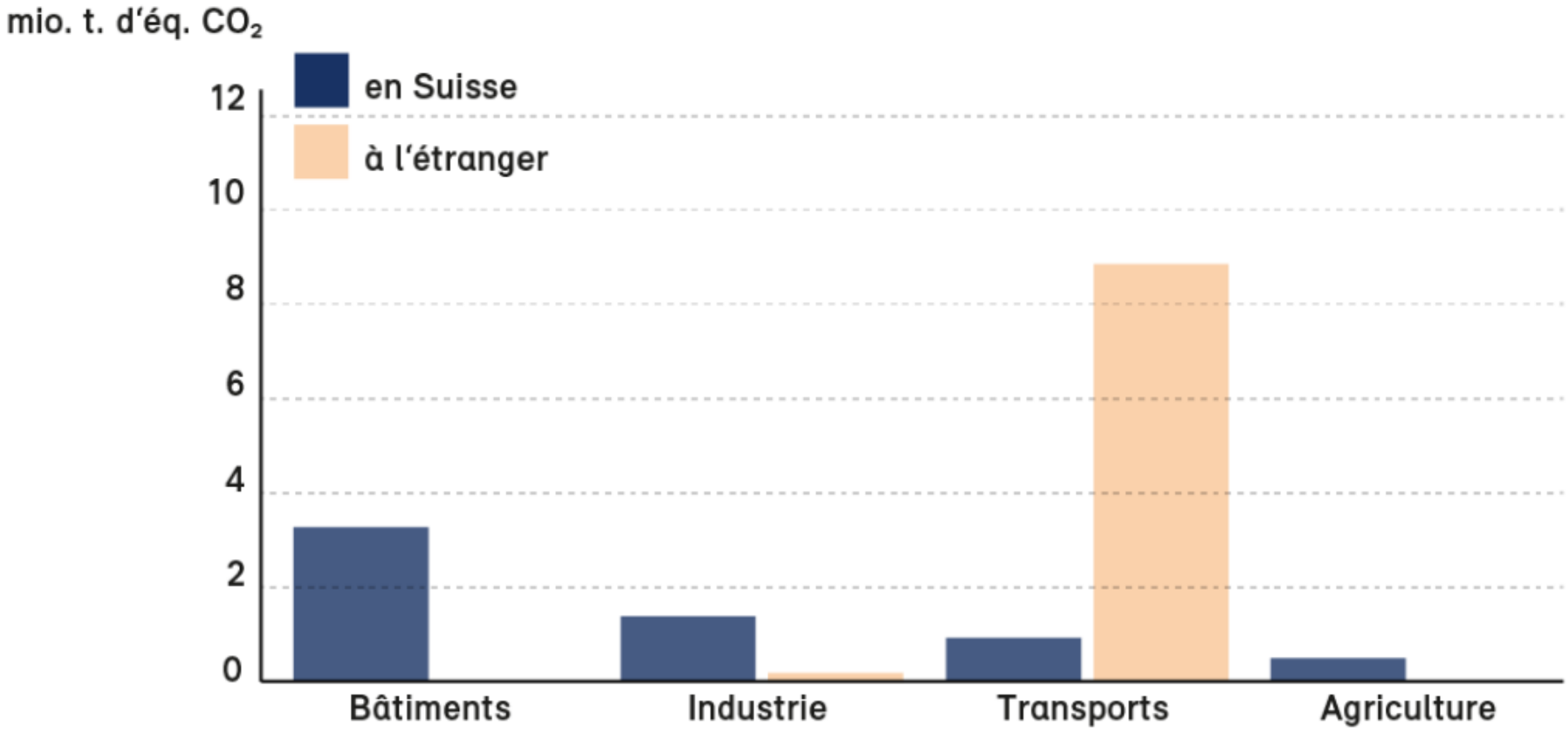


AU VOTE FINAL, NIET…

https://www.parlament.ch/fr/ratsbetrieb/abstimmungen/qui-a-vot-comment-au-conseil-national

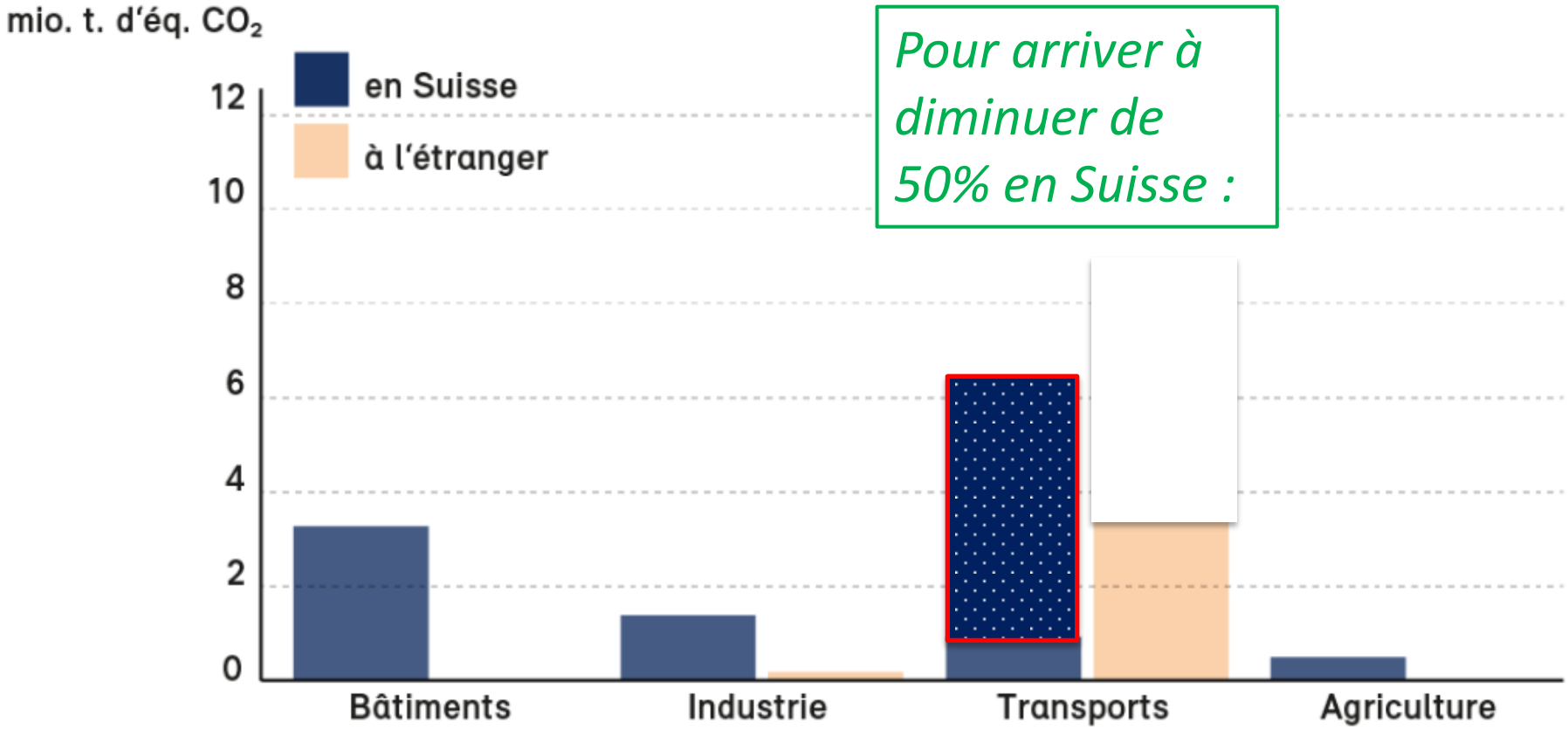
https://www.parlament.ch/fr/ratsbetrieb/amtliches-bulletin/amtliches-bulletin-die-verhandlungen?SubjectId=44954#votum58

Réductions supplémentaires par secteur jusqu'en 2030



Les mesures à l'étranger concernent essentiellement l'obligation des importateurs de carburants de compenser

Réductions supplémentaires par secteur jusqu'en 2030



Pour arriver à diminuer de 50% en Suisse :

Les mesures à l'étranger concernent essentiellement l'obligation des importateurs de carburants de compenser

QUE SE PASSE-T-IL ?

Nouvelles voitures : 134 gr co2 / km >>

QUE SE PASSE-T-IL ?

Nouvelles voitures : 134 gr co2 / km >>

RTS INFO

EMISSIONS · SUISSE · MONDE · ECONOMIE · CULTURE · SCIENCES/TECH. · PLUS ·

Economie Modifié le 30 janvier 2019 à 21:25

Les voitures ont émis plus de CO2 en 2018 à cause des 4x4 et du dieselgate

https://www.rts.ch/play/tv/19h30/video/nicolas-rosse-explique-les-consequences-de-la-hausse-des-emissions-de-co2?id=10181008

ARRÊTER D'INVESTIR DANS LE PASSÉ

ARRÊTER D'INVESTIR DANS LE PASSÉ

…et investir dans les transports publics

Un jour par semaine en co-voiturage ou télétravail -> 10% de trafic en moins

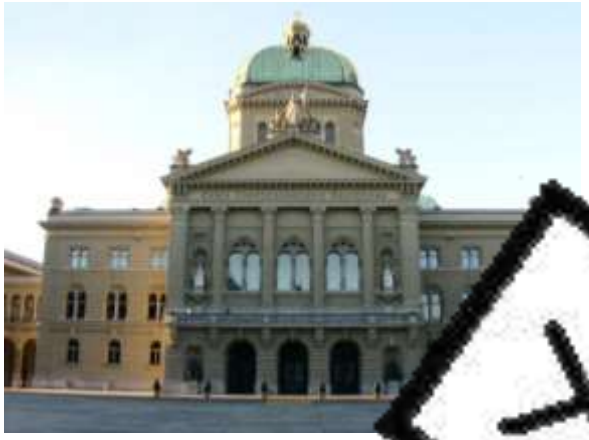
VERS UNE MOBILITÉ BAS-CARBONE…

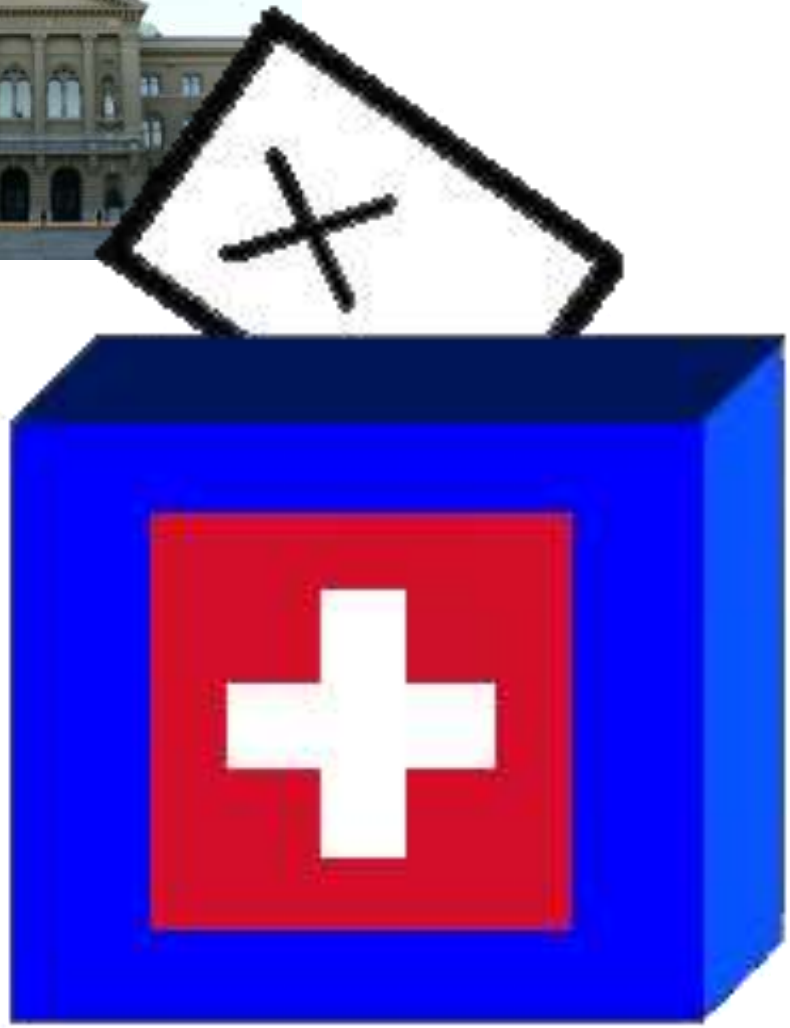
VERS UNE MOBILITÉ BAS-CARBONE…

Personnes à mobilité réduite
Déménagements
Voitures de service
Transports publics défaillants

Loi CO2 v2

BAISSONS LES GAZ





OCTOBRE

20